Задание на 7.02.2022г

Практическая работа

ВИДЫ ЛОГИСТИКИ И ОБЛАСТИ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ

***Вопросы для обсуждения и повторения***

1. Классификация логистических систем.
2. Системы снабжения, производства, транспортировки, распреде- ления (объекта).
3. Основные функции и задачи логистики.
4. Информационное обеспечение логистических систем.
5. Три вида взаимодействия материальных и информационных по- токов.

Ответить на вопросы

**Задача 1.**

Используя данные рис.2, заполните табл.1 нижеприведенными опе- рациями логистики в зависимости от уровня развития ее на предприятии. Для этого необходимо номер операции занести в соответствующий стол- бец таблицы:

1. погрузка сырья на транспортное средство;
2. транспортировка сырья от поставщиков на склад;
3. транспортировка сырья со склада на производство;
4. производство продукции;
5. разгрузка готовой продукции на складе;
6. маркировка продукции на складе;
7. взвешивание продукции на складе;
8. пакетирование готовой продукции на складе;
9. погрузка на транспортное средство готовой продукции на скла- де;
10. транспортировка готовой продукции потребителям;
11. разгрузка готовой продукции у потребителя;
12. взвешивание сырья на складе;
13. лабораторный анализ сырья на складе;
14. транспортировка готовой продукции на промежуточный склад хранения;
15. разгрузка сырья на промежуточный склад;
16. сортировка готовой продукции на складе.

Рис. 2. Уровни развития логистики на предприятии

Сфера заку- пок и снаб- жения

Управление мате- риалами в сфере производства

З

а п а с ы

З

а п а с ы

Произ- водство

Источники сырья

За- казчи ки

Скла- диро- вание

Склади- рование

Сфера физиче- ского распреде- ления

Таблица 1

**Результат распределения операций по уровням развития логистики**

|  |
| --- |
| Уровни развития логистики на предприятии |
| 1-й | 2-й | 3-й | 4-й |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Задача 2.**

По схеме взаимодействия материального и информационного пото- ков (рис. 3) и данным табл. 2 определите, на каком интервале запаздывания информационного потока при обработке заявки на поставку происходит увеличение потребности в автомобилях.

Управление движением продук- ции производственно- технического назначения

Производство

Сырье

Распределитель- ный центр

Потребитель

Управление товародвижением

Управление материальным потоком

Рис. 3. Общая схема взаимодействия материального и информационного потоков:

– материальный поток; – информационный поток

Таблица 2

**Исходные данные**

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | Вариант |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Время обработки заявки напоставку, ч | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 4 | 1 | 3 | 5 |
| Время транспортировки, ч | 82 | 4 | 38 | 44 | 30 | 26 | 40 | 36 | 28 |
| Затраты на подачу заказа,руб. | 250 | 310 | 280 | 340 | 300 | 290 | 330 | 320 | 300 |
| Часовая тарифная ставка,руб. | 180 | 190 | 200 | 210 | 175 | 195 | 205 | 220 | 240 |
| Объем поставки, т | 80 | 100 | 90 | 110 | 80 | 120 | 100 | 120 | 90 |
| Фактическая загрузка одно-го автомобиля, т | 10 | 20 | 10 | 10 | 10 | 20 | 20 | 20 | 10 |
| Затраты времени на погру- зочно-разгрузочные опера-ции за одну ездку, ч | 0,95 | 0,8 | 1,2 | 1,3 | 1,0 | 0,7 | 0,85 | 1,1 | 1,3 |
| Скорость, км/ч | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |

Пример решения и оформления задачи 2 приведен в табл. 3.

Таблица 3

**Результаты расчета показателей**

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | Значение |
| 1 | 2 |
| Время обработкизаявки на постав- ку, ч | 2 | 3 | 4 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Время транспор-тировки, ч | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Затраты на пода-чу заказа, руб. | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |

Окончание табл. 3

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| Часовая тариф-ная ставка, руб. | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| Объем поставки,т | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Фактическая за- грузка одногоавтомобиля, т | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Затраты времени на погрузочно- разгрузочныеоперации за одну ездку, ч | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| Скорость, км/ч | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Длина маршрута,км | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 200 |
| Количество ез- док:* всего
* одного автомо- биля
 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Время доставки,ч | 72 | 71 | 70 | 59 | 58 | 57 | 56 | 55 | 54 |
| Время оборота, ч | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 |
| Количество ав-томобилей, ед. | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Затраты на дос-тавку, руб. | 22 534 | 22 534 | 22 534 | 44 818 | 44 818 | 44 818 | 44 818 | 44 818 | 44 818 |

ЛОГИСТИКА ЗАПАСОВ

***Вопросы для обсуждения и повторения***

1. Каковы причины создания и поддержания материальных запасов?
2. Каковы требования к эффективному управлению запасами?
3. Кратко опишите виды расходов, связанные с материальными за- пасами.
4. Каковы основные предпосылки и условия модели экономичного объема заказа?
5. Почему в базовой модели EOQ не учитывается стоимость товара? Когда и как ее следует учитывать?
6. Что такое количественные скидки? Какие три вида расходов учи- тываются при расчете объема заказа при наличии количественных скидок?

Ответить на вопросы

Выполнить практическую работу: ответить на контрольные вопросы и выполнить задания.

Выполненную работу отправить на почту : sh\_oegerdt@mail.ru

Преподаватель ГАПОУ РХ «АТ»: О.Е. Гердт

1. Кратко опишите подходы *АВС* и *XYZ* к контролю запасов.
2. С какой общей точки зрения можно рассматривать различные систе- мы организации поставок?
3. Как называются системы, предусматривающие наличие страхового запаса?
4. Остается ли постоянной скорость расходования материального запа- са?
5. Как в общем случае меняется уровень запасов во времени?
6. Каковы основные причины возникновения дефицита в ходе произ- водства?
7. Что в логистике называется запасом?
8. Что в логистике называется максимальным запасом?
9. Что в логистике называется пороговым, или критическим уровнем, или же уровнем выдачи заказа?
10. Что в логистике называется страховым запасом, или же буферным, или гарантийным запасом?
11. Что в логистике называется текущим запасом?
12. Что понимается под неликвидными запасами?
13. Чем характеризуются и различаются между собой варианты стратегии управления запасами?
14. Какие факторы влияют на текущий уровень запасов при управлении запасами с заданной периодичностью заказов?
15. За счет чего может создаваться дефицит при управлении запасами с заданной периодичностью заказов?
16. Какую роль играет страховой запас при управлении запасами с задан- ной периодичностью заказов?
17. Можно ли использовать контейнерную доставку при управлении запа- сами с заданной периодичностью заказов?
18. Почему управление запасами с заданной периодичностью заказов, не- смотря на свою организационную простоту, не применяется повсеме- стно?
19. Как в системе управления уровнем запасов с фиксированным раз- мером заказа определяется момент необходимости подачи заказа на поставку?
20. Когда система с фиксированным объемом заказа применяется на практике?
21. Как на выборе стратегии управления уровнем запасов отражается стоимость поставляемого товара и неопределенность спроса на изде- лия, для комплектации которых этот товар используется?
22. Как на выборе стратегии управления уровнем запасов отражаются за- траты на оформление и повторение заказа?
23. Как на выборе стратегии управления уровнем запасов отражают- ся потери вследствие дефицита и стоимость хранения?
24. Как на выборе стратегии управления уровнем запасов отражают- ся скидки, предоставляемые поставщиком в зависимости от заку- паемого объема товара?