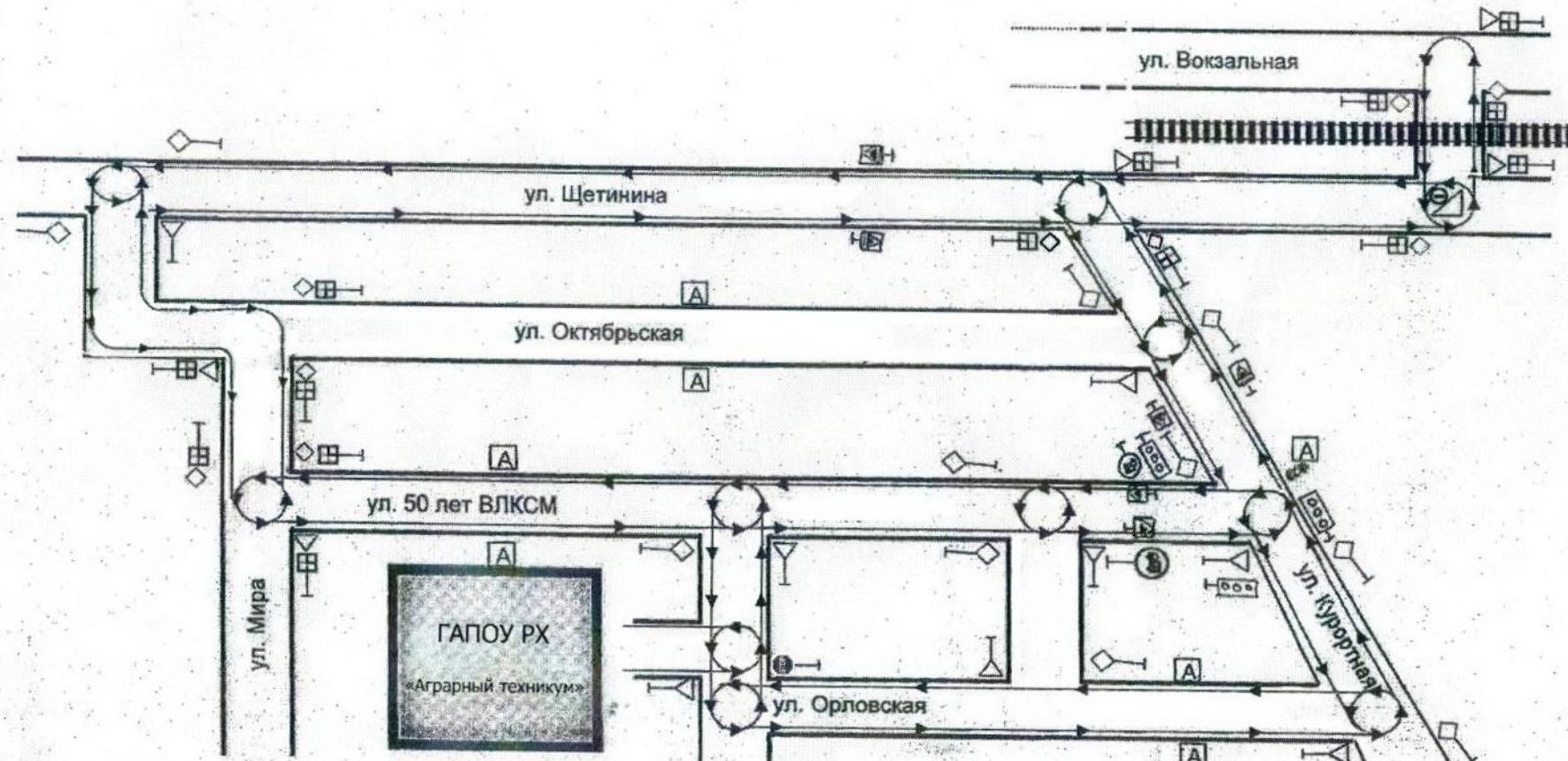


Утверждаю:
Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Шириńskому району
майор полиции
А.Г. Лейман
«17» Апреля 2021 г.

Согласовано:
Директор ГАПОУ РХ
«Аграрный техникум»
О.М. Недопекин
«17» Апреля 2021г.

Маршрут №1 используемый для проведения экзаменов по управлению транспортными средствами в условиях дорожного движения категорий «B», «C», «D», в с. Шира.



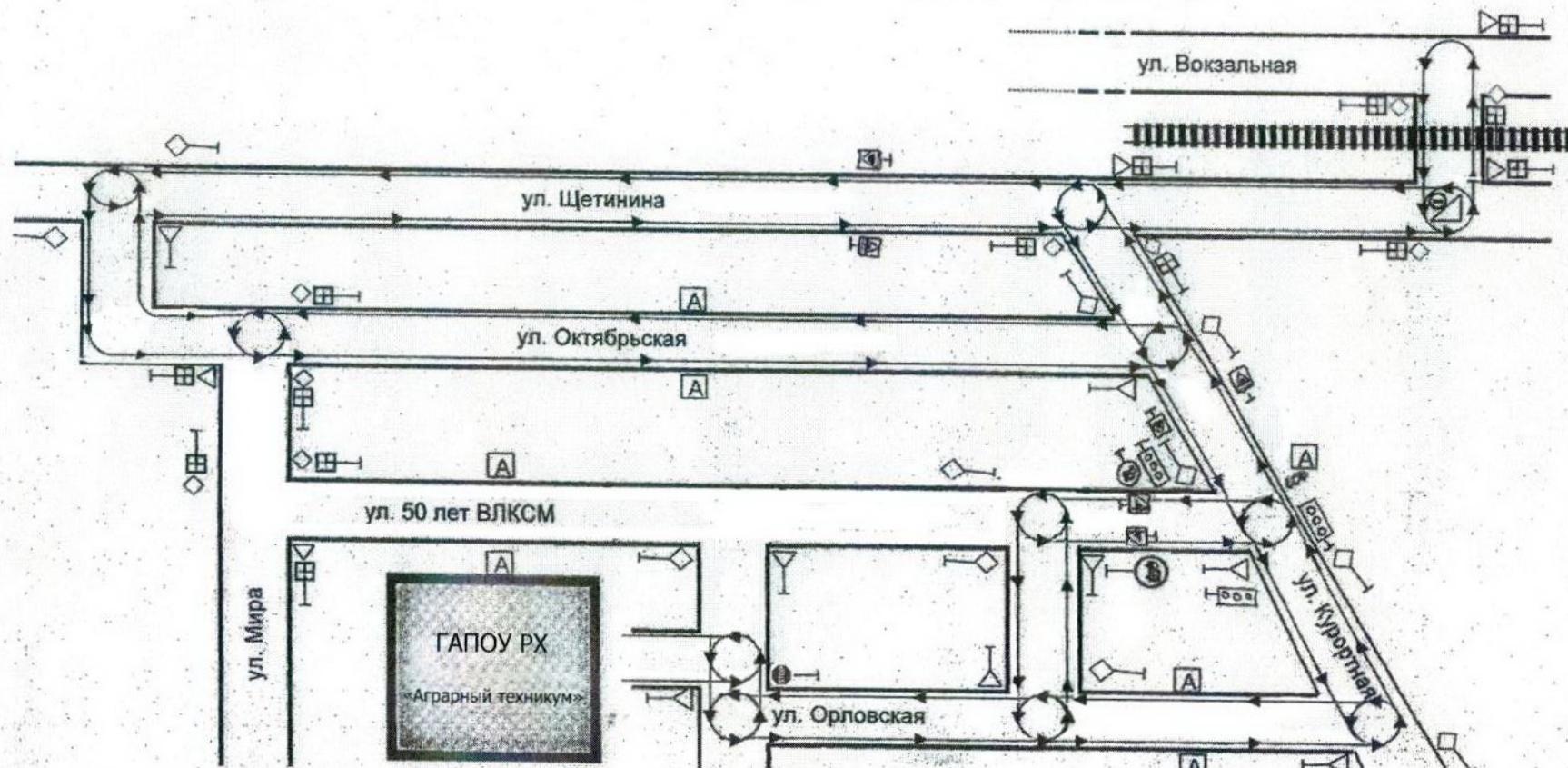
Утверждаю
Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Шириноскому району
майор полиции

А.Г. Лейман
2021 г.

Согласовано:
Директор ГАПОУ РХ
«Аграрный техникум»

О.М. Недопекин
2021г.

Маршрут №2 используемый для проведения экзаменов по управлению транспортными средствами в условиях дорожного движения категорий «В», «С», «D», в с. Шира.



Утверждаю:

Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Ширинскому району
майор полиции

А.Г. Лейман

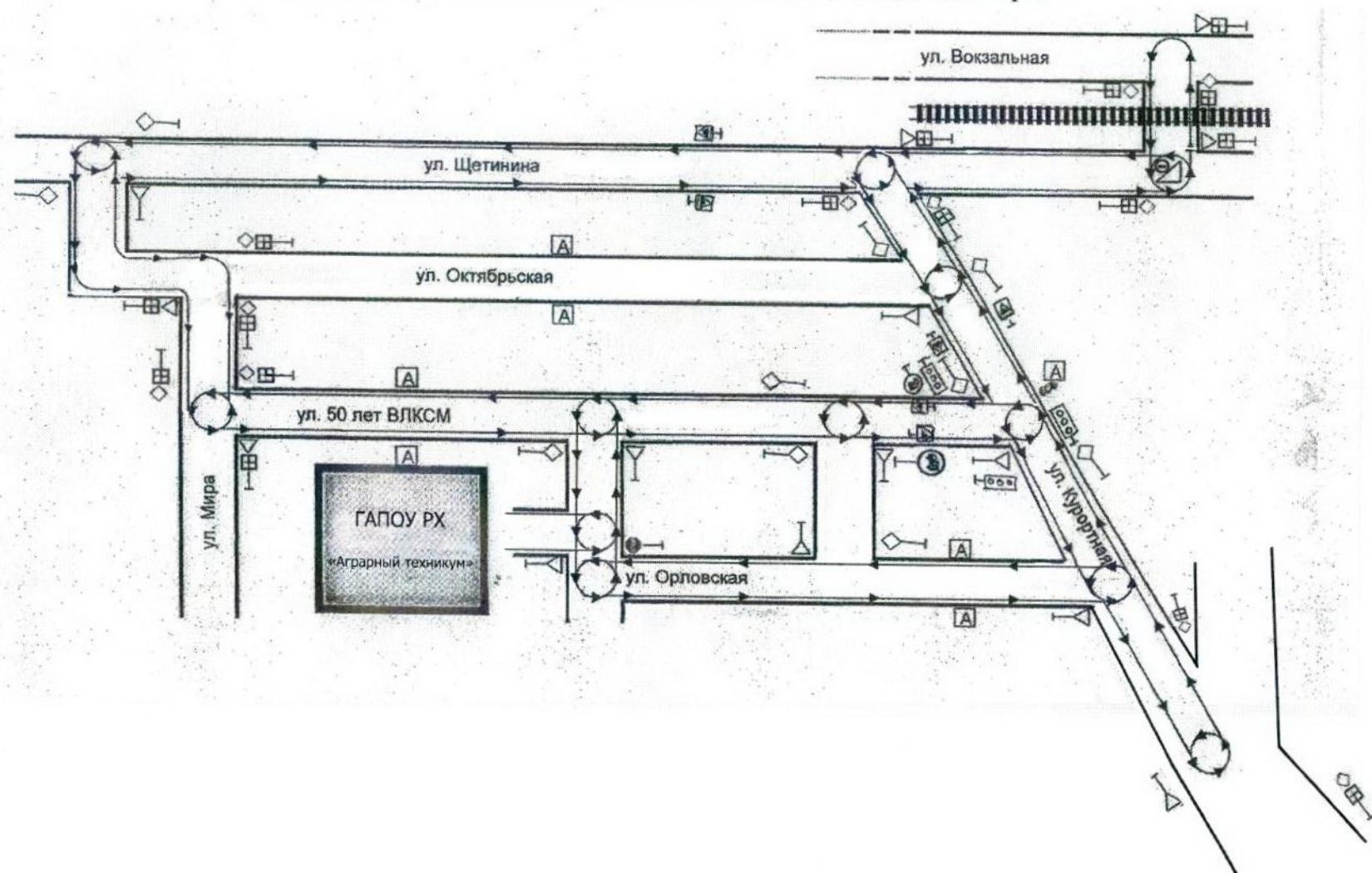
2021 г.

Согласовано:

Директор ГАПОУ РХ
«Аграрный техникум»

О.М. Недопекин
штамп 2021г.

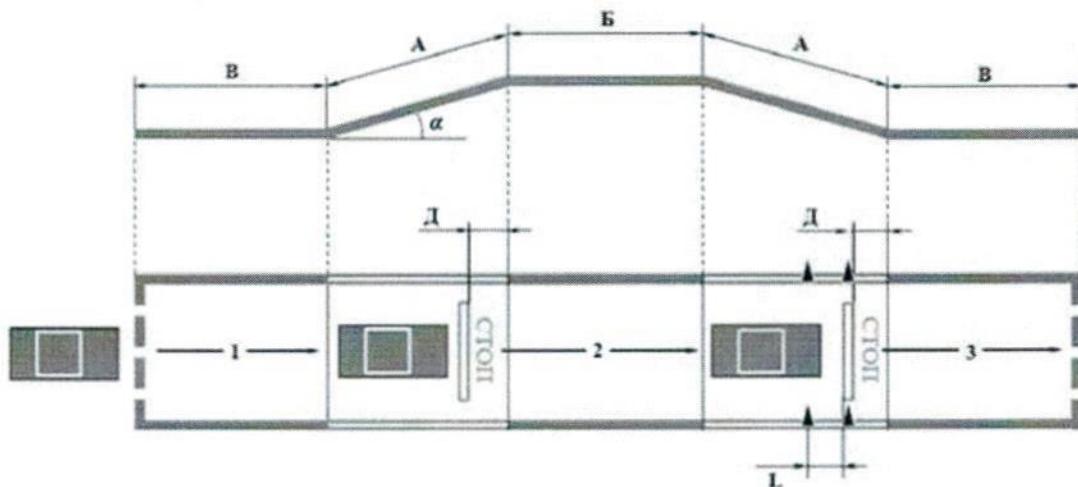
Маршрут №3 используемый для проведения экзаменов по управлению транспортными средствами в условиях дорожного движения категорий «В», «С», «D», в с. Шира.



Утверждаю:
 Директор ГАПОУ РХ
 «Аграрный техникум»
 О.М.Недопекин
 «17» марта 2021 г.

Маневр «Остановка и начало движения на подъеме и на спуске»
категории «В», «С», «Д».

Схема и размеры маневра «Остановка и начало движения на подъеме и на спуске»



A, B	\geq (длина ТС + 2 м)	D	1 м
Б	\geq колесной базы ТС	α	8 – 16 %
Г	\geq 3,5 м	L	1 м

1. Проверка выполнения маневра по остановке и началу движения на подъеме и на спуске осуществляется на закрытых территориях или на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием наклонного участка либо эстакады.

2. Кандидат в водители:

- осуществляет движение вперед на наклонном участке и по команде экзаменатора останавливает транспортное средство, которая подается при нахождении всех колес транспортного средства на участке подъема (спуска);

- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом;
- по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении.

3. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- фиксация транспортного средства в неподвижном состоянии на участке подъема (спуска);
- отсутствие использования тормозной системы транспортного средства после начала движения на участке подъема;
- отсутствие вмешательства экзаменатора в дублирующие органы управления транспортного средства с целью остановки неконтролируемого отката транспортного средства.

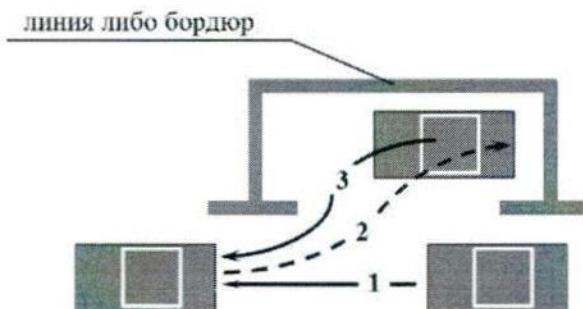
Утверждаю:
Директор ГАПОУ РХ
«Аграрный техникум»
О.М.Недопекин
«17» марта 2021 г.



Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом», категория «В»

1. При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В» проверка выполнения маневра по постановке транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием размеченных мест для стоянки (парковки) параллельно краю проезжей части (рисунок 3).
2. В случае отсутствия условий для выполнения маневра на участках дорог с малоинтенсивным движением при проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В» проверка его выполнения осуществляется на закрытых территориях с использованием места парковки, размеченного параллельно краю проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (рисунок 3).

Схема и размеры маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом» (рисунок 3)



3. Кандидат в водители:

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на место стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы места стоянки (парковки);
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

4. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- использование включения передачи заднего хода не более двух раз;

- наезд на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, не более одного раза;
- отсутствие наезда колесом на переднюю и заднюю границы места стоянки (парковки);
- отсутствие пересечения колесом боковой границы места стоянки (парковки), находящейся справа от транспортного средства, в ходе выполнения маневра;
- отсутствие пересечения габаритами транспортного средства задней границы места стоянки (парковки) в ходе выполнения маневра;
- по завершении маневра транспортное средство (состав транспортных средств) расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).

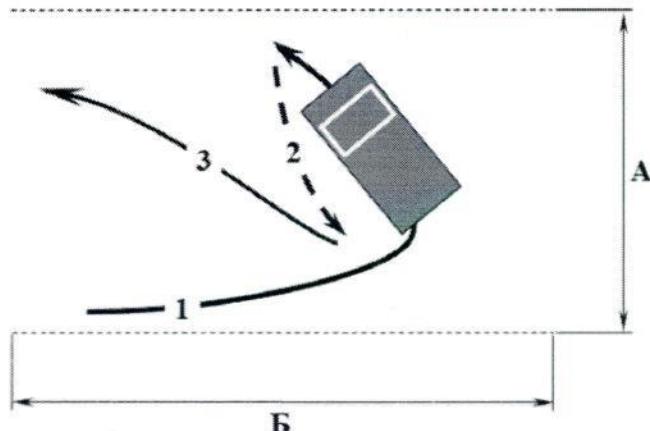
Утверждаю:
Директор ГАДОУ РХ
«Аграрный техникум»
О.М.Недопекин
«17» марта 2021 г.



Маневр «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом» категории «В», «С», «Д».

- При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В» проверка выполнения маневра по развороту транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением, имеющих две полосы для движения, без использования прилегающих территорий.
- При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «С» и «Д» и подкатегорий «С1» и «Д1», а также при проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В» в случае отсутствия условий для проверки выполнения маневра на участках дорог с малоинтенсивным движением, проверка выполнения данного маневра осуществляется на закрытых территориях.
- Для категорий «ВЕ», «СЕ», «ДЕ» и подкатегорий «С1», «Д1», «С1Е», «Д1Е» проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии с пунктами 9 - 12 настоящего приложения к Административному регламенту (рисунок 2).

Схема и размеры маневра «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом»



A	2 длины ТС
Б	3 длины ТС + 1м

4. Кандидат в водители выполняет разворот при однократном включении передачи заднего хода и продолжает движение в обратном направлении.

5. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- использование включения передачи заднего хода не более одного раза;
- отсутствие наезда колесом на границы места выполнения маневра (в случае выполнения маневра за закрытой территории);
- отсутствие съезда колесом с проезжей части дороги (в случае выполнения маневра на участке дороги с малоинтенсивным движением).

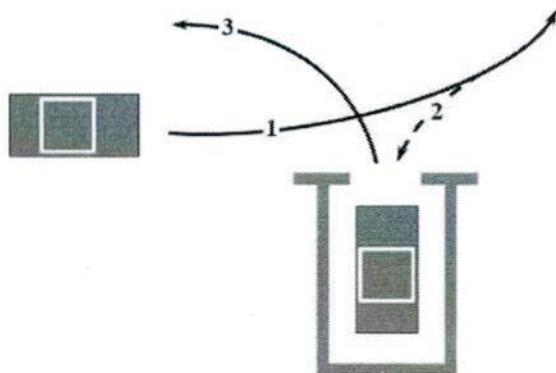


Утверждаю:
Директор ГАПОУ РХ
«Аграрный техникум»
О.М.Недопекин
«17» марта 2021 г.

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов», категория «В»

1. При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В» проверка выполнение маневра по постановке транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием размеченных мест для стоянки (парковки) легкового транспорта, нанесенных перпендикулярно краю проезжей части (рисунок 1).
2. В случае отсутствия условий для выполнения маневра на участках дорог с малоинтенсивным движением при проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В» проверка его выполнения осуществляется на закрытых территориях с использованием места парковки, размеченного в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (рисунок 1).

Схема маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов» (рисунок 1)



2. Кандидат в водители:

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы места стоянки (парковки), при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 1);
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки).

3. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

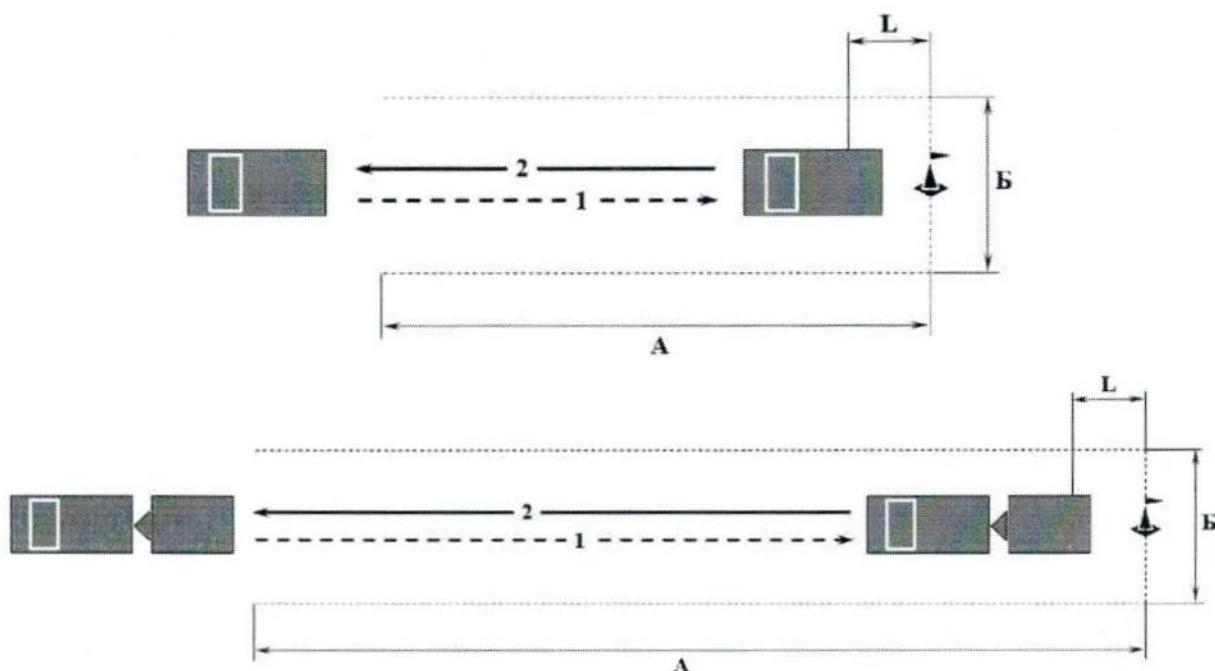
- использование включения передачи заднего хода не более двух раз;
- отсутствие наезда колесом на боковые и (или) заднюю границы места стоянки (парковки);
- отсутствие пересечения габаритами транспортного средства задней границы места стоянки (парковки) в ходе выполнения маневра;
- по завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).

Утверждаю:
 Директор ГАПОУ РХ
 «Аграрный техникум»
 О.М.Недопекин
 «17» марта 2021 г.

Маневр «Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»)»

1. Проверка выполнения маневра осуществляется на закрытых территориях в соответствии со схемой и размерами.

Схема и размеры маневра «Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е»)»



	Категория (подкатегория) ТС	
	«С1» и «С1Е»	«С» и «СЕ»
A	4 длины ТС (состава ТС)	4 длины ТС (состава ТС)
B	ширина ТС + 1,5 м	ширина ТС + 2 м
L	▲ 1 м	▲ 1,5 м

2. Кандидат в водители:

- осуществляет движение задним ходом в пределах габаритного коридора при однократном включении передачи заднего хода и устанавливает транспортное средство в конце габаритного коридора так, чтобы задняя проекция транспортного средства (прицепа) находилась на расстоянии не более контрольного значения «L» от задней границы места стоянки (парковки);
- фиксирует состав транспортного средства в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покидает габаритный коридор.

3. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- отсутствие наезда колесом на границы габаритного коридора;
- использование включения передачи заднего хода не более одного раза;
- при выполнении маневра проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы габаритного коридора;
- отсутствие пересечения задними габаритами транспортного средства (борта прицепа) задней границы габаритного коридора в ходе выполнения маневра;
- по завершении маневра расстояние от проекции заднего габарита транспортного средства (прицепа) до задней границы места стоянки (парковки) не превышает контрольного значения «L» .

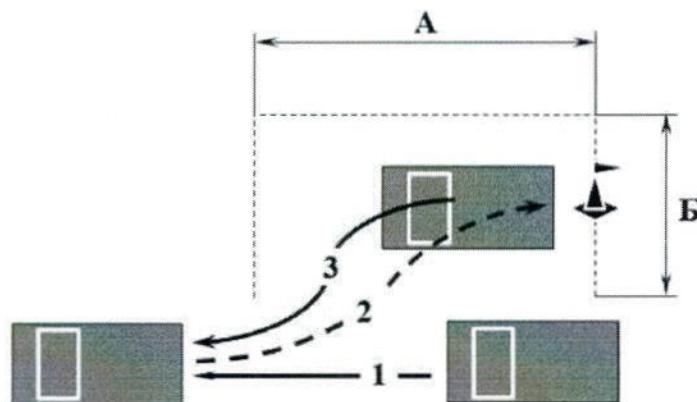


Утверждаю:
Директор ГАПОУ РХ
«Аграрный техникум»
О.М.Недопекин
17 марта 2021 г.

Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом», категории «С», «D», «ВЕ», «СЕ», «ДЕ» и подкатегорий «С1», «Д1», «С1Е», «Д1Е»

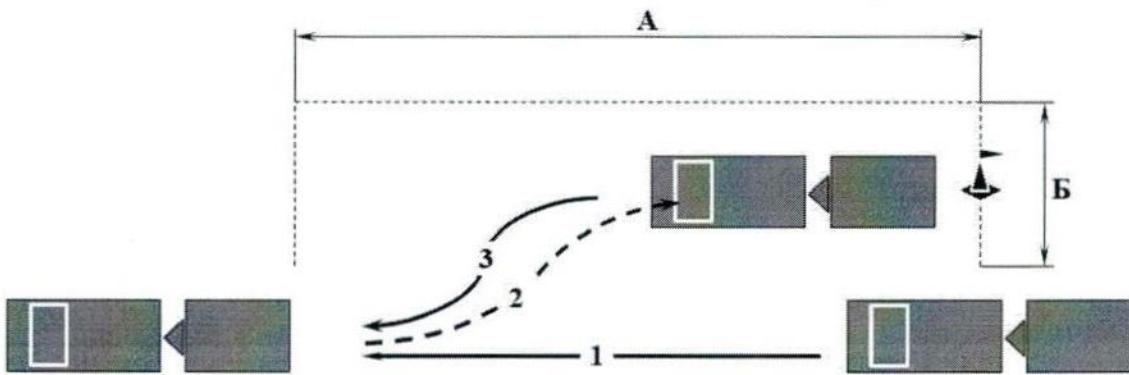
1. Для категорий «С», «D», «ВЕ», «СЕ», «ДЕ» и подкатегорий «С1», «Д1», «С1Е», «Д1Е» проверка выполнения маневра осуществляется на закрытых территориях в соответствии со схемами и размерами, указанными на рисунках 4 и 5.

Схема и размеры маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом для категории «С», «D», и подкатегорий «С1», «Д1») (рисунок 4)



	Категория (подкатегория) ТС	
	«С1» и «Д1»	«С» и «D»
A	2 длины ТС	2 длины ТС
Б	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м

Схема и размеры маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом для категории «СЕ», «ДЕ», и подкатегорий «С1Е», «Д1Е») (рисунок 5)



		Категория (подкатегория) ТС
	«ВЕ», «С1Е» и «Д1Е»	«СЕ» и «ДЕ»
A	2 длины состава ТС + 1 м ширина	2 длины состава ТС + 2 м
Б	ТС + 1,5 м	ширина ТС + 2 м

2. Кандидат в водители:

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы места стоянки (парковки);
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

3. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- использование включения передачи заднего хода не более двух раз;
- наезд на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, не более одного раза;
- отсутствие наезда колесом на переднюю и заднюю границы места стоянки (парковки);
- отсутствие пересечения колесом боковой границы места стоянки (парковки), находящейся справа от транспортного средства, в ходе выполнения маневра;
- отсутствие пересечения габаритами транспортного средства задней границы места стоянки (парковки) в ходе выполнения маневра;
- по завершении маневра транспортное средство (состав транспортных средств) расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).

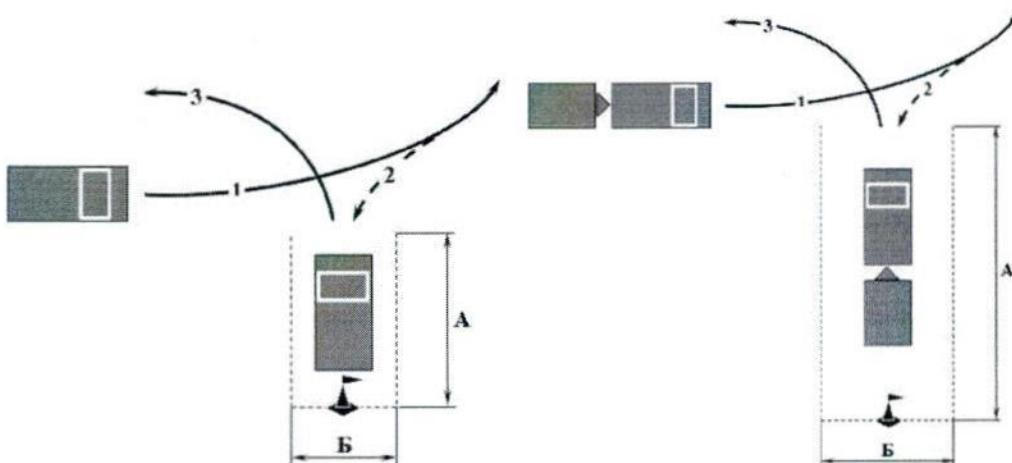
Утверждаю:
 Директор ГАПОУ РХ
 «Аграрный техникум»
 О.М.Недопекин
 «17» марта 2021 г.



Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов», для категорий «С», «Д», «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1», «Д1», «С1Е» и «Д1Е»

1. Для категорий «С», «Д», «ВЕ», «СЕ» и «ДЕ» и подкатегорий «С1», «Д1», «С1Е» и «Д1Е» проверка выполнения маневра осуществляется на закрытых территориях в соответствии со схемами и размерами, указанными на рисунке 2.

Схема маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов» (рисунок 2)



	Категория (подкатегория) ТС			
	«С1» и «Д1»	«С» и «Д»	«ВЕ», «С1Е» и «Д1Е»	«СЕ» и «ДЕ»
A	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС	Длина состава ТС + 2 м	Длина состава ТС + 3 м
B	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 2 м	2 ширины состава ТС	2 ширины состава ТС + 1 м

2. Кандидат в водители:

- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы места стоянки (парковки), при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунок 2);

- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
- по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки).

3. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- использование включения передачи заднего хода не более двух раз;
- отсутствие наезда колесом на боковые и (или) заднюю границы места стоянки (парковки);
- отсутствие пересечения габаритами транспортного средства задней границы места стоянки (парковки) в ходе выполнения маневра;
- по завершении маневра транспортное средство (состав транспортных средств) расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).



Утверждаю:
Директор ГАПОУ РК
«Аграрный техникум»
О.М.Недопекин
21 марта 2021 г.

Маневр «Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий «D»)

Проверка навыков управления транспортным средством категорий «D» по остановке для безопасной посадки или высадки пассажиров осуществляется при проверке выполнения маневра «Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед» в условиях дорожного движения.

1. Кандидат в водители:

- выбирает место для остановки транспортного средства;
- после остановки фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- по командам экзаменатора осуществляет открытие и последующее закрытие дверей, предназначенных для посадки и высадки пассажиров (за исключением аварийных выходов);
- по команде экзаменатора продолжает движение вперед.

2. Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- во время открытия и закрытия дверей транспортное средство находилось в неподвижном состоянии;
- существлено открытие и закрытие дверей, предназначенных для посадки и высадки пассажиров (за исключением аварийных выходов).