

Правительство Республики Хакасия

Министерство образования и науки Республики Хакасия

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение

Республики Хакасия «Аграрный техникум»



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГАПОУ РХ  
«Аграрный техникум»

О.М. Недопекин

## ПОЛОЖЕНИЕ

**О порядке проведения итоговой аттестации по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств в ГАПОУ РХ «Аграрный техникум»**

Шира

# **ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В ГАПОУ РХ «АГРАРНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

## **1. Общее положение**

1.1. Порядок организации проведения итоговой аттестации в ГАПОУ РХ «Аграрный техникум (далее - Техникум) разработан на основе:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ.
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18.04.2013г. №292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».
- », Приказа Минобрнауки РФ от 26.12.2013 г. N 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Приказ МВД России от 20.10.2015 N 995(ред. От 06.09.2017) «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел РФ по представлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления ТС и выдаче водительских удостоверений» (Зарегистрировано в Минюсте России 21.03.2016 №41477)

## **2. Организация проведения итоговой аттестации**

2.1. Профессиональная подготовка водителей транспортных средств завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

2.2. Квалификационный экзамен проводится Техникумом для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков по программе профессионального подготовки водителей транспортных средств и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение квалификационных категорий, подкатегорий по соответствующим профессиям.

2.3. Для проведения итоговой аттестации формируется аттестационная комиссия.

2.4. Состав аттестационной комиссии утверждается распорядительным актом руководителя.

2.5. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

2.6. Аттестационная комиссия действует в течение одного календарного года.

2.7. Основные функции аттестационной комиссии:

- комплексная оценка степени и уровня освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы по конкретной профессии;

- решение вопросов о присвоении квалификационных категорий, подкатегорий и выдачи выпускнику соответствующего документа;

- разработка рекомендаций по совершенствованию подготовки выпускников по образовательным программам профессионального обучения.

2.8 Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем техникума. Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории, подкатегории, на открытой площадке и в условиях дорожного движения.

2.9. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

2.10. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей и их объединений.

2.11. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

2.12. Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, присваивается категория, подкатегория, по результатам профессионального обучения выдается свидетельство о профессии водителя.

2.13. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

2.14 Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также их хранение в архивах осуществляется на бумажных и электронных носителях.

### **3 Проведение теоретического экзамена**

3.1 Для проведения теоретического экзамена применяется программное обеспечение «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия».

3.2. Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

3.3 Для ответа на экзаменационный билет кандидату в водители предоставляется 20 минут.

3.4 Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

3.5 Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в водители в отведенное время правильно ответил:

- на 20 вопросов билета.

- на все вопросы дополнительных тематических блоков

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители:

- в отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки.

- в отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке

- в отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков

- при ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

- покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

3.6 В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".

В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка "СДАЛ".

3.7 Оценка, полученная кандидатом в водители на экзамене, заносится в экзаменационный лист.

#### **4 Проведение экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством**

4.1 Основанием для начала проведению экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством является:

- по результатам теоретического экзамена, за который кандидат в водители получил положительную оценку.

- по результатам ранее проведенного экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, за который кандидатом в водители получена отрицательная оценка.

- 4.2 Кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает выполнение испытательных упражнений.
- 4.3 Кандидат в водители выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.
- 4.4 Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист.
- 4.5 Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "НЕ СДАЛ", если кандидат в водители:
- 4.5.1 Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.
- 4.5.2 Сбил разметочное оборудование 3 и более раза.
- 4.5.3 Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 <1> желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками) <2>, или наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий выполнения испытательного упражнения.
- 4.5.4 Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.
- 4.5.5 Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- 4.5.6 Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.
- 4.5.7 Допустил остановку двигателя 3 и более раза.
- 4.5.8 Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
- 4.5.8 Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- 4.5.9 Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.
- 4.5.10 При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" или подкатегории "А1" превысил время выполнения элемента упражнения N 1 "Скоростное маневрирование".
- 4.5.11 При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" или подкатегории "А1" коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения, либо допустил опрокидывание транспортного средства.
- 4.5.12 При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

4.6 Результаты экзамена заносятся в экзаменационный листе с оценкой «СДАЛ» или «НЕ СДАЛ», полученной кандидатом в водители на экзамене по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

## **5 Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения**

5.1 Основанием для начала проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения является:

-по результатам экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, за который кандидатом в водители получена положительная оценка.

-по результатам ранее проведенного экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, за который кандидатом в водители получена отрицательная оценка.

5.2 Кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, на котором проводится экзамен.

5.3 При движении по маршруту кандидат в водители выполняет маневры и действия, последовательность выполнения которых, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

В ходе экзамена оцениваются у кандидата в водители навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, ошибки фиксируются в контрольной таблицей (прилагается).

5.4 Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

5.5 Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, кандидату в водители выставляется оценка "НЕ СДАЛ", проведение экзамена прекращается.

5.6 Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист.

## **Контрольная таблица**

### **А. Грубые**

- 1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество
- 1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество
- 1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления
- 1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика
- 1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний
- 1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
- 1.7. Нарушил правила выполнения обгона
- 1.8. Нарушил правила выполнения поворота
- 1.9. Нарушил правила выполнения разворота
- 1.10. Нарушил правила движения задним ходом
- 1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов
- 1.12. Превысил установленную скорость движения
- 1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения
- 1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов
- 1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства
- 1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП
- 1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора

### **Б. Средние**

- 2.1. Нарушил правила остановки, стоянки
- 2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой
- 2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)
- 2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки
- 2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении

- 2.6. Не пристегнул ремень безопасности
- 2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров
- 2.8. Использовал во время движения телефон
- 2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился

### **В. Мелкие**

- 3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота
- 3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части
- 3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий
- 3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам
- 3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП
- 3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом
- 3.7. Допустил иные нарушения ПДД
- 3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку
- 3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида
- 3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения
- 3.11. В процессе экзамена заглох двигатель