

Правительство Республики Хакасия
Министерство образования и науки Республики Хакасия
Государственное автономное профессиональное образовательное
учреждение Республики Хакасия «Аграрный техникум»

УТВЕРЖДАЮ:

Зам. директора по УПР

_____ И.А. Арасланов

«___» _____ 202 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.05
ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ 11442
ВОДИТЕЛЬ КАТЕГОРИИ «С»

МДК 05.01 «ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРАКТИЧЕСКИЕ
ОСНОВЫ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»

по специальности среднего профессионального образования
23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и
агрегатов автомобилей»

Рассмотрено
на заседании ЦК
технических дисциплин
поток №
от _____ г.
_____ В.В. Бабанцев

Шира, 2023 г.

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее - ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее - СПО) 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», укрупненная группа 23.00.00. Техника и технологии наземного транспорта.

Организация-разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Республики Хакасия «Аграрный техникум»

Разработчики:

Бабанцев Виктор Валерьевич – преподаватель 1-й категории

Аешина Татьяна Валерьевна - преподаватель

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	16
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	19

1. ПАСПОРТ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.05

Выполнение работ по профессии 11442 Водитель категории «С»

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является основной частью профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», укрупненная группа 23.00.00. Техника и технологии наземного транспорта, в части освоения вида профессиональной деятельности (ВПД): Транспортировка грузов и перевозка пассажиров и соответствующих профессиональных компетенций:

ПК 1. Управление автомобилями категорий «С».

ПК 2. Выполнение работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 3. Осуществление технического обслуживания транспортных средств в пути следования.

ПК 4. Устранение мелких неисправностей, возникающих во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 5. Работа с документацией установленной формы.

ПК 6. Проведение первоочередных мероприятий на месте дорожно-транспортного происшествия.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании по направлению 190600 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов; в профессиональной подготовке: 11442 Водитель автомобиля, 11447 Водитель вездехода, 11449 Водитель-испытатель. Опыт работы не требуется.

1.2. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы: профессиональный модуль входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения:

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен

иметь практический опыт:

-управления автомобилями категории «С»;

уметь:

- Соблюдать Правила дорожного движения;

- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других

- участников дорожного движения, конструктивно решать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств (ТС) перед выездом и при выполнении поездки;
 - заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
 - устранять возникшие во время эксплуатации ТС мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
 - соблюдать режим труда и отдыха;
 - обеспечивать прием, размещения, крепления и перевозку грузов;
 - получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
 - принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при ДТП;
 - соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
 - использовать средства пожаротушения;

знать:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения и Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации ТС;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, прав эксплуатации ТС и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния ТС, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра ТС перед поездкой и работ по их техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС или их дальнейшее движение;
- приемы выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и норма отдыха труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при ДТП;
- правила применения средств пожаротушения.

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося 136 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 126 часов; самостоятельной работы обучающегося 10 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1. Тематический план рабочей программы профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Аттестация	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Консультации	Форма аттестации
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1 ПК 2 ПК 3 ПК 4 ПК 5 ПК 6	МДК 05.01 «Теоретические и практические основы вождения автомобиля»	136	126	26	-	10	-	10	
	Базовый цикл Психфизиологические основы деятельности водителя	16	14	4	-	2	-	2	
	Основы управления транспортными средствами	36	34	4	-	2	-	2	
	Первая помощь при ДТП	20	18	8	-	2	-	2	
	Специальный цикл Основы управления транспортными средствами категории «С»	32	30	6	-	2	-	2	
	Профессиональный цикл Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.	32	30	4	-	2	-	2	
	Производственная практика (по профилю специальности), часов (если предусмотрена итоговая практика)		Не предусмотрена						
	Всего:	136	126	26	-	10	-	10	

*Учебная практика по вождению автомобиля проводится вне сетки учебного времени по отдельному графику.

2.2 Тематический план и содержание рабочей программы профессионального модуля «Выполнение работ по профессии 11442 водитель категории «С»».

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
МДК 05.01		136	
«Теоретические и практические основы вождения автомобиля»			
Базовый цикл		72	
Раздел 1. Психфизиологические основы деятельности водителя		16	
Тема 1.1 Зрение, слух и осязание.	Важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении транспортным средством.	2	2
	Практическая работа 1.1 Обработка информации, воспринимаемой водителем	2	2
Тема 1.2 Причины отвлечения внимания	Внимание, его свойства (устойчивость, концентрация, переключение, объем и т.д.). основные признаки потери внимания.Застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения; настройка радиоприемника или навигационной системы во время поездки; прикуривание или прием пищи; чтение дорожной карты или схемы проезда во время движения; телефонные разговоры или дискуссия в транспортном средстве и т.д	2	2
	Практическая работа 1.2 Прогноз развития дорожной ситуации как фактор обеспечения безопасности движения	2	3
Тема 1.3 Свойства нервной системы и темперамент.	Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством.	2	2
	Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения.	2	2
ВСП	Внеаудиторная самостоятельная работа Проработка конспектов, учебной и специальной литературы	2	2
Консультация	Консультация по разделу 1	2	2

Раздел 2 Основы управления транспортными средствами		36	
Тема 2.1 Посадка водителя за рулем	Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных.	2	2
Тема 2.2 Органы управления автомобилем.	Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева стекол, очистки фар; включению аварийной сигнализации, регулирования систем обеспечения комфортности. Действия при аварийных показаниях приборов. Приемы действия органами управления.	2	2
Тема 2.3 Техника руления. Пуск двигателя	Положение рук на руле при различных маневрах. Пуск двигателя при различных условиях и температуре окружающей среды. Прогрев двигателя.	2	2
Тема 2.4 Трогание автомобиля с места и торможение.	Начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем. Действия педалью тормоза, обеспечивающее плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием.	2	2
	Практическая работа 2.1. Отработка действий при посадке в автомобиль, начале движения и маневрированию в ограниченном пространстве на тренажерах.	2	3
Тема 2.5 Маневрирование	Одновременное действие органами управления при перестроении, обгоне, поворотах и разворотах.	2	2
Тема 2.6 Особенности управления автомобилем в сложных дорожных условиях.	Начало движения на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог. Начало движения на скользкой дороге без буксования колес.	2	2
Тема 2.7 Буксировка.	Виды и правила буксировки и эвакуации автомобилей.	2	2
Тема 2.8 Антиблокировочная система	Устройство и особенности управления транспортным средством при наличии АБС.	2	2
Тема 2.9 Управление автомобилем с АКПП	Специфика управления транспортным средством с АКПП при движении на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог.	2	2

Тема 2.10 Траектория движения	<p>Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления – условие безопасности движения.</p> <p>Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.</p>	2	2
Тема 2.11 Скорость и режимы движения.	<p>Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства. Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях.</p>	2	2
Тема 2.12. Основные условия безопасного управления автомобилем.	<p>Обгон и встречный разъезд.</p> <p>Проезд железнодорожных переездов.</p> <p>Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.</p> <p>Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.</p>	2	2
Тема 2.13. Действия водителя в нештатных ситуациях	<p>Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.</p> <p>Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади.</p> <p>Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления.</p> <p>Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду</p>	2	2
	<p>Практическая работа 2.2. Управление автомобилем на скользкой и зимней дороге на тренажере.</p>	2	3

Тема 2.14 Охраны окружающей среды при эксплуатации транспортных средств.	<p>Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.</p> <p>Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух и заповедные природные объекты.</p> <p>Виды загрязнения при эксплуатации автомобилей.</p> <p>Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.</p>	2	2
ВСР	Внеаудиторная самостоятельная работа Проработка конспектов, учебной и специальной литературы	2	2
Консультация	Консультация по разделу 2	2	2
Раздел 3. Первая помощь при ДТП.		20	
Тема 3.1. Дорожно-транспортный травматизм (общая характеристика). Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП. Основные анатомии и физиологии человека.	Характеристика травм в зависимости от вида происшествия. Оснащение средствами безопасности транспортных средств. Обязанности водителя, медицинского работника, административных служб при ДТП с человеческими жертвами. Основные представления о строении и функциях организма человека. Сердечно-сосудистая и дыхательная системы.	1	2
Тема 3.2. Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания.	<p>Определение и характеристика терминальных состояний. Признаки жизни и смерти, реанимационные мероприятия при наличии признаков жизни. Признаки и симптомы шока. Комплекс противошоковых мероприятий. Причины острой дыхательной недостаточности и асфиксии, комплекс мероприятий первой медицинской помощи и критерии его эффективности. Характеристика синдрома утраты сознания, кома, обморок, причины возникновения и первая медицинская помощь.</p>	1	1
	Практическая работа 3.2: Техника очищения ротовой полости и восстановление проходимости верхних дыхательных путей.	1	3
Тема 3.3. Проведение сердечно-легочной реанимации.	<p>Показания к проведению мероприятий сердечно-легочной реанимации. Восстановление функции внешнего дыхания. Проведение искусственного дыхания методом «рот в рот», «рот в нос». Методика использования воздуховода. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями. Контроль эффективности реанимационных мероприятий. Ошибки при проведении сердечно-легочной реанимации. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации у детей и пожилых людей.</p>	1	2
	Практическая работа 3.3: 1. Искусственная вентиляция легких: «рот в рот», «рот в нос», методика применения воздуховода.	2	3

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями. 3. Методика определения частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии. 4. Определение состояния зрачков и их реакции на свет. 		
Тема 3.4. Кровотечение и методы его остановки.	Виды кровотечений. Способы остановки кровотечения (пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, наложение жгута или жгута-закрутки). Методика наложения жгута. Особенности остановки кровотечения из носа, ушей и полости рта. Первая медицинская помощь при легочном кровотечении и подозрении на внутрибрюшное кровотечение.	1	2
	<p>Практическая работа 3.4:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Способы остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечности. 2. Методика наложения жгута или жгута-закрутки. Наиболее правильные места их наложения. 3. Временная остановка кровотечения пальцевым прижатием артерий (плечевой, сонной, подключичной, подмышечной, бедренной) в типичных местах. 4. Методика проведения передней тампонады носа. 5. Использование салфеток «Колетекс ГЕМ» и порошка «Статин» с целью остановки капиллярного или всесезонного кровотечения. 	1	3
Тема 3.5. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка.	Общая характеристика травм, особенности травм при ДТП. Классификация ран и их первичная обработка. Черепно-мозговые травмы. Закрытые повреждения мягких тканей. Синдром длительного сдавливания, особенности оказания медицинской помощи. Переломы костей скелета, характерные признаки перелома кости. Ожоги. Холодовая травма.	1	2
	<p>Практическая работа 3.5:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Этапы и методика проведения первичной обработки раны. 2. Методика наложения бинтовой повязки. 	1	3
Тема 3.6. Правила наложения транспортной иммобилизации	Показания к транспортной иммобилизации и применяемые средства. Особенности транспортной иммобилизации при различных повреждениях и типичные ошибки при ее наложении.	1	2
	<p>Практическая работа 3.6:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Техника наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и стандартных шин при повреждениях: ключицы, плеча, предплечья, кисти, бедра, голени, стопы. 2. Техника наложения транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника и костей таза, органов живота, множественных переломах 	1	3

	ребер, черепно-мозговой травме.		
Тема 3.7. Виды бинтовых повязок и правила их наложения. Правила пользования медицинской аптечкой.	Комплектация медицинской аптечки. Применение содержимого медицинской аптечки. Правила наложения повязок на различные части тела. Применение индивидуального перевязочного пакета.	1	2
	Практическая работа 3.7: 1. Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела: циркулярная, спиральная, крестообразная, колосовидная, возвращающая. 2. Методика наложения повязки Дезо. 3. Методика наложения косыночных повязок на различные части тела. 4. Наложение герметизирующей повязки при пневмотораксе. 5. Техника наложения индивидуального перевязочного пакета. 6. Техника применения гипотермического пакета-контейнера	1	3
Тема 3.8. Особенности транспортировки пострадавшего в лечебное учреждение.	Правила переноски пострадавшего на носилках. Способы переноски пострадавшего на руках. Особенности переноски при различных повреждениях. Предотвращение травм при транспортировке.	1	2
	Практическая работа 3.8: 1. Техника укладывания пострадавших на носилки и правила переноски с различными повреждениями. 2. Техника переноски пострадавших с применением лямок. 3. Техника переноски пострадавших на руках одним и двумя людьми. 4. Техника переноски пострадавших с применением подручных средств. 5. Порядок снятия одежды с пострадавшего при ДТП.	1	3
ВСР	Внеаудиторная самостоятельная работа Проработка конспектов, учебной и специальной литературы	2	2
Консультация	Консультация по разделу 3	2	2
Специальный цикл Основы управления транспортными средствами категории «С».		32	
Тема 4.1 Механика движения автомобиля категории «С».	Крутящий момент, сила сопротивления качению колеса, сила сопротивления воздуха, сила инерции. Прямолинейное и криволинейное движение. Силы опрокидывания.	2	2
Тема 4.2 Свойство автомобильного колеса.	Эластичность шины, деформации шины, проскальзывание и буксование, боковой увод, продольные и поперечные реакции, нагрузка на колесо, давление в шинах.	2	2

Тема 4.3 Эксплуатационные свойства автомобилей категории «С».	Функциональные и эргономические свойства грузовых автомобилей.	2	2
Тема 4.4 Рабочее место водителя автомобиля категории «С».	Сиденье водителя, органы управления, приборы и индикаторы, система вентиляции и обогрева салона и стекол.	2	2
Тема 4.5 Размещение водителя на рабочем месте.	Поза водителя, типичные ошибки, регулирование сидения под водителя. Настройка зеркал.	2	2
Тема 4.6 Операции с органами управления грузовика.	Техника вращения рулевого колеса, силовой поворот рулевого колеса, операции с педалями и рычагами управления	2	2
	Практическая работа 4.6 Отработка техники вращения рулевого колеса и работы с педалями и рычагами управления на тренажере и симуляторе.	2	3
Тема 4.7 Техника регулирования движения автомобиля.	Подготовка автомобиля к работе: ЕТО, пуск и остановка двигателя. Трогание с места, разгон, движение с постоянной скоростью, снижение скорости, торможение двигателем, поворот.	2	2
Тема 4.8 Экономичный алгоритм регулирования скорости автомобиля	Зависимость КПД двигателя от нагрузки, преодоление подъемов, равномерное движение, преодоление спусков, замедление.	2	2
Тема 4.9 Пилотажные приборы	Тахометр, экономайзер, маршрутный компьютер, тахограф, система ГЛОНАС, система ПЛАТОН.	2	2
	Практическая работа 4.9 Обслуживание тахографа.	2	3
Тема 4.10 Маневрирование в ограниченных проездах.	Чувство габаритов, разворот на ограниченной площадке, выезд и въезд в узкий проезд, параллельная парковка	2	2
Тема 4.11 Техника управления автомобилем в нестандартных ситуациях. Безопасность движения. Эффективность управления автомобилем	Разгон, торможение, стабилизация сноса и заноса, блокировка колес при торможении, буксование, стабилизация движения при неравенстве тормозных сил по бортам. Надежность управления, динамический габарит и габарит опасности автомобиля. Анализ дорожно-транспортных ситуаций и определение безопасных режимов движения автомобилем. Показатели эффективности управления автомобилем. Факторы, влияющие на эффективность управления. Оптимизация процесса управления автомобилем.	2	2
	Практическая работа 4.11 Оценка эффективности управления.	2	3
ВСР	Внеаудиторная самостоятельная работа Письменная работа по анализу дорожно-транспортных ситуаций.	2	2
Консультация	Консультация по разделу 4	2	2

Профессиональный цикл Организация и выполнение грузовых перевозок		32	
Тема 5.1. Основные показатели работы подвижного состава.	Технико-эксплуатационные показатели работы. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономичная эффективность автомобильных перевозок.	2	2
Тема 5.2. Организация перевозок грузов и пассажиров.	Специализированный подвижной состав. Применяемый подвижной состав и его характеристика. перевозка пассажиров в грузовых автомобилях. Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты.. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.	2	2
Тема 5.3. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.	Диспетчерская система руководства перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль выполнения графиков движения и работы грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи. Оформление и сдача путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.	4	2
Тема 5.4. Режим труда и отдыха водителей.	Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Продолжительность рабочей смены. График сменности работ водителей. Работа в ночное время. Сверхурочные работы. Дежурство. Работа в выходные и праздничные дни. Суммарный учет рабочего времени. Порядок оплаты за сверхурочные работы.	4	2
Тема 5.5. Охрана труда водителей.	Основные положения законов о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Подготовка и проверка состояния рабочего места водителя. Правила техники безопасности. Противопожарное оборудование и правила пользования им. Основные причины возникновения пожара на автотранспортных предприятиях и автомобилях. Правила тушения пожаров на стоянке и в пути и меры по их предупреждению.	4	2
Тема 5.6 Перевозка различных грузов	Принципы и организации перевозок различных грузов. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами, сыпучих и негабаритных Размещение и крепление груза. Центр массы.	4	2
	Практическая работа 5.6 Размещение и крепление груза на бортовой платформе.	2	3
Тема 5.7 Действия при ДТП	Виды ДТП. Государственное обеспечение безопасности движения. Действия водителя на месте ДТП	2	2
	Практическая работа 5.7 Заполнение бланка извещения о ДТП	2	3

Тема 5.8 Дороги и их виды.	Влияние дорожных условий на безопасность движения. Ремонт и реконструкция дорог.	2	2
ВСР	Внеаудиторная самостоятельная работа Проработка конспектов, учебной и специальной литературы	2	2
Консультация	Консультация по разделу 5	2	2
Итоговая аттестация	Экзамен по МДК 05.01		

3. Условия реализации рабочей программы

профессионального модуля

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие:

кабинетов

- устройство, техническое обслуживание автомобилей и организация перевозок (теория);
- основы законодательства в сфере дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством
- первая помощь;
- техническое обслуживание и ремонт автомобилей;
- *автодрома* (со всеми предусмотренными элементами);
- *учебных автомобилей* (соответствующих марок).

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Устройство автомобилей»:

- комплекты деталей по всем механизмам и системам изучаемых марок автомобилей;
- приборы, инструменты и приспособления для технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- агрегаты и узлы автомобилей, изучаемых марок, в разрезе;
- наглядные пособия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект бланков технологической и дорожно-транспортной документации;

Технические средства обучения кабинета:

- мультимедийное оборудование (экран, проектор, компьютер, телевизор, видеоплеер);
- лицензионное программное обеспечение профессионального назначения.

Оборудование учебного кабинета «Основы законодательства в сфере дорожного движения и основ безопасного управления транспортными средствами»:

- учебно-наглядное пособие «Светофор с дополнительными секциями»;
- учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»;
- учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка»;
- учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика»;
- учебно-наглядное пособие «Схема перекрёстка»;
- учебно-наглядное пособие «Расположение дорожных знаков и средств

регулирования в населённом пункте»;

- учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части».

Технические средства обучения кабинета:

- мультимедийное оборудование (экран, проектор, компьютер, телевизор, видеоплеер);

- ПК для обучающихся;

- лицензионное программное обеспечение профессионального назначения.

Оборудование учебного кабинета «Первая помощь»:

- учебно-наглядное пособие «Оказание первой помощи»;

- тренажёр-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приёмов сердечно-лёгочной реанимации;

- тренажёр-манекен взрослого пострадавшего для отработки приёмов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей;

- расходный материал для тренажёров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», плёнки с клапаном для проведения искусственной вентиляции лёгких);

- компьютерная программа для самостоятельной подготовки к сдаче теоретического экзамена в ГИБДД категории «А», «В», «С», «Д». «Автошкола МААШ».

- компьютерная программа для самостоятельной подготовки к сдаче зачётов по пройденным темам категории «А», «В», «С», «Д». «Автошкола МААШ».

- компьютерная программа для самостоятельной подготовки к сдаче зачётов по пройденным темам категории «А», «В», «С», «Д». «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» (в новой редакции НЕВА- 2011 г.

- аптечка первой помощи (автомобильная);

- мотоциклетный шлем.

Табельные средства для оказания первой помощи:

- средства для временной остановки кровотечения – жгуты;

- средства для иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины);

- перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь).

Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства.

Технические средства обучения кабинета:

- мультимедийное оборудование (экран, проектор, компьютер, телевизор, видеоплеер);

- лицензионное программное обеспечение;

- учебные фильмы по первой помощи пострадавшим.

Оборудование кабинета «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»:

- автомобили для регулировки
- двигатели для регулировки
- комплекты водительского и специального инструмента – не менее 8 шт.
- инструкционные карты или планы-задания по всем темам, стенды;
- ванны для слива масла из картера;
- нагнетатели, шприцы;
- домкраты, съёмники;
- приспособления и диагностическое оборудование;
- ёмкости для охлаждающей жидкости;
- планшеты с образцами топлива, масла и других технических жидкостей и смазок;
- пуско-зарядное устройство.

3.2. Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения» - Ю.И. Шухман; М. Академия - 2019г.
2. Учебник водителя «Основы управления автомобилем и безопасность движения категорий С, Д, Е» - О.В. Майборода; М. Академия - 2019г.
3. «Правила дорожного движения Российской Федерации с комментариями и иллюстрациями, действующий с 15.01.2020 г. ». М ООО Мир Автокниг. 2021г.
4. Учебное пособие «Безопасное и экономное управление автомобилем» С.К. Шестопалов; М. Академия 2019г.
5. Поправки в закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
6. Ответственность за нарушение правил дорожного движения «КОАП РФ в редакции от 27.07. 2021 г.
7. Н.Я. Жульнев «Правила дорожного движения». Учебник водителя М ООО «Книжное издательство». М. 2020 г.

Интернет-ресурсы

1. [http: \www.viamodile. ru \index. php](http://www.viamodile.ru/index.php)- библиотека автомобилиста

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ).

Профессиональные компетенции

Результаты (освоенные профессиональные компетенции).	Основные показатели оценки результата.	Формы и методы контроля и оценки.
ПК 1. Управление автомобилями категорий «С».	Соблюдение Правил дорожного движения, Управление транспортными средствами	- тестирование - оценка выполнения практических работ на занятиях по вождению автомобиля на автодроме.
ПК 2. Выполнение работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.	Прием, размещение, крепление и перевозка грузов Перевозка пассажиров Соблюдение требований безопасности труда	- тестирование. - оценка на практических занятиях по вождению автомобиля на автодроме.
ПК 3. Осуществление технического обслуживания транспортных средств в пути следования. Происшествия.	Выполнение технического обслуживания транспортных средств перед выездом Выполнение технического обслуживания транспортных средств в пути следования Соблюдение требований безопасности труда Организация рабочего места	- тестирование. - наблюдение и оценка выполнения работ на практических занятиях.

ПК 4. Устранение мелких неисправностей, возникающих во время эксплуатации транспортных средств.	Устранение мелких неисправностей Соблюдение требований безопасности труда Организация рабочего места	- тестирование. - оценка выполнения работ на практических занятиях.
ПК 5. Работа с документацией установленной формы.	Оформление путевой и транспортной документации	- тестирование. - наблюдение и оценка выполнения работ на практических занятиях.
ПК 6. Проведение первоочередных мероприятий на месте дорожно-транспортного происшествия.	Оказание первой помощи и транспортировка пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях Использование средств пожаротушения Соблюдение требований безопасности труда	- тестирование. - наблюдение и оценка выполнения работ на практических занятиях.

Общие компетенции

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Анализ ситуации на рынке труда. Быстрая адаптация к внутриорганизационным условиям работы. Участие в работе кружка технического творчества, конкурсах профессионального мастерства,	- наблюдение за выполнением практических работ, конкурсных работ, участием во внеучебной деятельности.

	<p>профессиональных олимпиадах.</p> <p>- Активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности.</p>	
<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p>	<p>Определение цели и порядка работы.</p> <p>Обобщение результата.</p> <p>Использование в работе полученные ранее знания и умения.</p> <p>Рациональное распределение времени при выполнении работ.</p>	<p>- наблюдение за выполнением практических работ, конкурсных работ, участием во внеучебной деятельности.</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>Самоанализ и коррекция результатов собственной деятельности</p> <p>Способность принимать решения в стандартных и нестандартных производственных ситуациях</p> <p>Ответственность за свой труд.</p>	<p>- наблюдение за выполнением практических работ, конкурсных работ, участием во внеучебной деятельности.</p>
<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>Обработка и структурирование информации.</p> <p>Нахождение и использование источников информации.</p>	<p>- наблюдение за выполнением практических работ, конкурсных работ, участием во внеучебной деятельности.</p>
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии профессиональной деятельности.</p>	<p>Нахождение, обработка, хранение и передача информации с помощью мультимедийных средств информационно-коммуникативных технологий.</p> <p>Работа с различными прикладными программами</p>	<p>- наблюдение за выполнением практических работ, конкурсных работ, участием во внеучебной деятельности.</p>

<p>. ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>Терпимость к другим мнениям и позициям.</p> <p>Оказание помощи участникам команды.</p> <p>Нахождение продуктивных способов реагирования в конфликтных ситуациях.</p> <p>Выполнение обязанностей в соответствии с распределением групповой деятельности.</p>	<p>- наблюдение за выполнением практических работ, конкурсных работ, участием во внеучебной деятельности.</p>
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p>	<p>Умение руководить коллективом, продвигать свои идеи, принимать к сведению рациональные идеи подчиненных, корректно воспринимать критику.</p>	<p>- наблюдение за выполнением конкурсных работ, участием во внеучебной деятельности.</p>
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<p>Выполнение самостоятельной работы, получать дополнительную профессию.</p>	<p>- наблюдение за выполнением конкурсных работ, участием во внеучебной деятельности.</p>
<p>ОК 9. ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>Умение быстро перенастраиваться на выполнение новой задачи.</p>	<p>- наблюдение за выполнением конкурсных работ, участием во внеучебной деятельности.</p>